

Comunicato stampa PwC Strategy&

Droni: ruoli e impatti nelle sfide ESG del domani

- Nella logistica l'uso di droni permetterebbe di risparmiare 12,2 milioni di tonnellate di CO₂ all'anno entro il 2045
- Usare i droni nel settore agricolo consentirebbe di ridurre l'uso di acqua (-96%), pesticidi (-10%) e le emissioni di CO₂ (-99%) rispetto ai macchinari tradizionali
- Impatti positivi anche per le consegne mediche: i droni ridurrebbero dell'85% i tempi di consegna nelle aree rurali africane

Che impatto avranno i droni sulla sostenibilità e sulle sfide ESG? A questa domanda ha provato a rispondere PwC Strategy& con il report ***"Towards green horizons: can drones help us soar towards a more sustainable future?"*** che approfondisce l'impatto e il ruolo della Mobilità Aerea Avanzata (AAM) e dei Sistemi Aerei Senza Pilota (Unmanned Aircraft System - UAS) in ambito ESG.

La ricerca condotta da PwC Strategy& in Italia, Germania e Polonia, analizza 48 casi studio sull'uso dei droni e il loro impatto potenziale su ambiente, società, governance e sicurezza ed evidenzia come i modelli innovativi della mobilità aerea avanzata possano contribuire a rispondere alle sfide globali legate alla sostenibilità in diversi settori. Il 44% dei 48 casi studio presi in esame presenta vantaggi sui servizi governativi e la sicurezza, il 35% a livello ambientale e il 23% a livello sociale.

In particolare, secondo le stime di PwC Strategy&:

- **Decarbonizzazione nel settore dei trasporti**
La graduale sostituzione delle modalità di trasporto tradizionali nella logistica B2C con droni e Sistemi Aerei Senza Pilota (UAS) permetterebbe di risparmiare circa 12,2 milioni di tonnellate di CO₂ all'anno entro il 2045.
- **Riduzione dei tempi delle consegne mediche in aree rurali e poco collegate**
L'introduzione di reti di droni ridurrebbe dell'85% i tempi delle consegne mediche nelle aree rurali africane e in territori poco collegati e avrebbe un impatto positivo nel mitigare la carenza di scorte.
- **Risparmio delle risorse naturali nel settore agricolo**
L'utilizzo di droni in agricoltura consentirebbe di ridurre l'uso di acqua (-96%), pesticidi (-10%) e delle emissioni di CO₂ (-99%) rispetto ai macchinari e trattori tradizionali dell'agricoltura europea.

L'innovazione tecnologica e i "droni as-a-service"

Le tecnologie per la Mobilità Aerea Avanzata (AAM) e per i Sistemi Aerei Senza Pilota (UAS) stanno raggiungendo livelli di maturità senza precedenti e mostrano un potenziale significativo per trasformare diversi settori industriali.

Tra i principali progressi che sosterranno l'utilizzo dei droni in futuro, secondo PwC Strategy&, spiccano i miglioramenti nella tecnologia delle batterie e dei sistemi ibridi, che consentono di ottenere aeromobili più silenziosi e più rispettosi dell'ambiente. I crescenti livelli di autonomia dei dispositivi permetteranno di estenderne l'uso per le consegne.

Secondo **Cesare Battaglia, Partner Aerospace & Defense Leader PwC Strategy& Italia**: *"L'integrazione di sensori di nuova generazione abbinati all'intelligenza artificiale potrà migliorare sensibilmente la navigazione, il rilevamento degli ostacoli e la raccolta dei dati, perfezionando in modo significativo non solo le capacità, ma anche la sicurezza e l'affidabilità degli UAS, e consentendo nuovi modelli di business, come le applicazioni "droni-as-a-service".*

Mentre la tecnologia dei droni per le operazioni aeree è stata ampiamente adottata per i rilievi e le ispezioni industriali nel settore delle costruzioni, dell'energia o dell'agricoltura, l'introduzione degli operatori di aerotaxi e di altri casi d'uso della mobilità aerea urbana è ancora in fase nascente, sebbene mostri un grande potenziale di crescita.

Secondo la ricerca, la combinazione degli ultimi progressi tecnologici imprimerà una forte accelerazione sulla mobilità aerea avanzata (AAM), portando i droni a diventare uno strumento di uso comune nelle attività quotidiane.

Gabriele Capomasi, Partner Aerospace & Defense PwC Strategy& Italia, commenta: *“Attraverso una moltitudine di casi d'uso civili, industriali e nel campo della difesa, i sistemi aerei senza pilota possono contribuire alla digitalizzazione dell'intero sistema dei trasporti e della mobilità, migliorando la sicurezza e la salute dei cittadini e accelerando al contempo la decarbonizzazione a livello globale. In questo contesto è fondamentale che tutti gli stakeholder nell'ecosistema, inclusi imprese, comunità locali e cittadini, comprendano appieno le sfide ESG presenti e future e le opportunità da cogliere con l'utilizzo dei droni”.*

L'analisi di PwC Strategy& sottolinea la persistenza di diverse sfide, tra cui la necessità di sviluppare quadri normativi completi e procedure operative standard che consentano l'integrazione degli UAS nello spazio aereo nazionale. Ciò include l'implementazione di nuovi regolamenti e sistemi di gestione del traffico senza pilota (UTM) da parte dei principali enti normativi, come la Federal Aviation Administration (FAA) e l'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA), e di misure tecnologiche per garantire la sicurezza dello spazio aereo e delle infrastrutture critiche.

La ricerca accentua inoltre l'importanza dell'accettazione sociale dei droni. Per poter essere impiegati in operazioni di vita quotidiana, i droni dovranno essere sempre più silenziosi così da ridurre l'inquinamento acustico e il disturbo visivo nelle aree urbane.

L'attenzione e la consapevolezza sui benefici dei droni per il raggiungimento degli obiettivi ESG globali sta tuttavia progressivamente aumentando. Le ultime iniziative dell'Unione Europea, tra cui la *“European Sustainable Urban Mobility Indicators (SUMI) for AAM and UAS”* e la *“Drone Strategy 2.0 for a smart and sustainable unmanned aircraft ecosystem in Europe”*, rendono evidente che le aspettative sulle UAS siano elevate, non solo per creare opzioni di mobilità sostenibile, ma anche per avere benefici sociali più ampi e un impatto positivo sulla qualità della vita dei cittadini.

PwC Strategy& fa parte del Network PwC e aiuta i clienti a risolvere i problemi, dalla fase di strategia all'esecuzione. Combinando l'esperienza di consulenza strategica con le vaste competenze del Network, Strategy& contribuisce a implementare gli obiettivi delle aziende clienti costruendo fiducia. Maggiori informazioni sul sito <https://www.strategyand.pwc.com/>

© 2024 Strategy&. Tutti i diritti riservati.

Barabino&Partners per

Tel. 02/72.02.35.35
Alice Brambilla
a.brambilla@barabino.it
Cell. 328/26.68.196
Letizia Castiello
l.castiello@barabino.it
Cell. 348/62.37.666

PwC Italia

Tel. 02/667341
Luigi Barbetta
Media Relations Manager
luigi.barbetta@pwc.com

Milano, 10 ottobre 2024